



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ  
КАЗАНСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ  
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
СТАНЦИЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ  
ЧЕБОКСАРЫ**

ул. Привокзальная,1,  
г.Чебоксары 428020  
Тел. 8-917-077-04-99

Главе администрации  
Ленинского района  
г.Чебоксары

М.А.Андрееву

«05» декабря 2023г. №52

**Уважаемый Максим Анатольевич!**

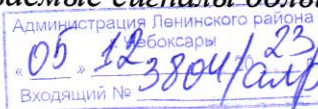
Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остаётся наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, внимательно следить за предупреждающими плакатами, но и предостерегать других, прежде всего детей.

**В 2023 году на Горьковской железной дороге в зоне движения поездов уже травмировано 4 несовершеннолетних детей, в том числе со смертельным исходом – 2 подростка.**

26.05.2023г. в 10 часов 59 минут на 693км пк 5 перегона Шоркистры – Урмары смертельно травмирован несовершеннолетний подросток. Предварительно установлено, погибший на место происшествия (800 м. от п. Шоркистры) приехал на велосипеде, где и покончил жизнь самоубийством. Перед этим он на опоре к/сети оставил надпись «смерть», а на пикетном столбике - «1000-7», которая относится к субкультуре Аниме. Также в телефоне обнаружено сообщение девочке «Прости если чем обидел надеюсь придешь на похороны». Со слов машиниста на 693 км ПК 5 увидел человека, стоящего за 20 метров от рельсов в габарите. За 30-40 м. до приближения пострадавший вскочил на путь и положил голову на рельсы. Применил экстренное торможение.

23.07.2023 г в 20 час 31 мин на 168 км 4 пк. станции Лукоянов при следовании поезда №47, тепловоза ТЭП70БС №313 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста К.С.А. и пом.машиниста Д.Н.Н. травмирован подросток - девочка 2011г.р. Пострадавшая за 100м вышла с правой стороны по ходу движения поезда на ж. д. пути вблизи несанкционированного пешеходного перехода, находилась в габарите, за 10 м зашла в колею ж. д. пути и села перед идущим поездом, на подаваемые сигналы большой громкости





не реагировала. Сотрудниками следственного управления в личном телефоне пострадавшей обнаружена опубликованная запись с намерением совершить суицид. Данный участок пути кривой, входит в перечень мест с неудовлетворительной видимостью. Пом. машиниста под четвертым вагоном обнаружил молодую девушку, с признаками жизни. О существующим было доложено ДСП ст.Лукоянов, и об необходимости вызова скорой помощи. Пом.машиниста совместно с начальником поезда извлекли пострадавшую из под вагона, через 15 минут прибыла скорая помощь и пострадавшая была передана мед.работникам.

06.08.2023 г в 17:45 ч. от ДНЦ-2 поступила информация о том, что на 10 пути ст.Толоконцево человек попал под напряжение. В 17:47 ч. по информации ДСП ст.Толоконцево, на 10 пути стоят хопперы, девушка попала под напряжение, вызвана скорая медицинская помощь. На 451 км 12 пк пострадавшая поднялась на стационарной лестнице на крышу 10 вагона со стороны Нижнего Новгорода. Предположительно прошла на противоположную сторону вагона, при приближении к контактному проводу, была травмирована напряжением 27,5 кВ. Упала в междупутье 10 и 8 путей. Предварительно ожоги 40% тела.

19 августа 2023 года в 06 часов 56 минут на 44 км пк 8 на перегоне Илеть – Шелангер направления Зеленый Дол – Яранск, локомотивом № под управлением машиниста К.Д.И. было применено экстренное торможение. Из объяснения машиниста К.Д.И. следует, что при выходе из кривой на 44 км пк 8 увидел посторонний предмет внутри колеи пути и применил экстренное торможение с подачей звукового сигнала большой громкости, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось, где была обнаружена пострадавшая Ф.Д.А., 20.03.2010 года рождения.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

**В преддверии зимних каникул для организации и проведения разъяснительной работы среди несовершеннолетних (родителей несовершеннолетних) о необходимости соблюдения правил безопасности предотвращения случаев травмирования детей руководство станции Чебоксары просит Вас:**

- в целях предупреждения травмирования детей включить в план воспитательной работы и родительских собраний проведение лекций с учащимися и их родителями на тему: «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте» с применением брошюр, памяток, фильмов, мультфильмов, экскурсий на железнодорожную станцию Чебоксары по профилактике производственного травматизма:



- мультфильмы <https://yadi.sk/d/kKisI53Mn3cIow>
- видеофильмы [https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7\\_g](https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7_g)
- брошюры, памятки <https://yadi.sk/d/-WyDQT-aAA6JWQ>
- видеоролики [https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7\\_g?w=1](https://yadi.sk/d/45ME3chFU1w7_g?w=1)
- видео от НЦОС <https://disk.yandex.ru/d/KxL-Am9I0aeZlw>
- <https://disk.yandex.ru/d/ryLQZY7vHFTS1g>
- Телеграм - [https://t.me/pro\\_gzd/241](https://t.me/pro_gzd/241)
- ВКонтakte - [https://m.vk.com/video-203290643\\_456239297?list=2bc5d8558d03bfcf32&from=wall-203290643\\_682](https://m.vk.com/video-203290643_456239297?list=2bc5d8558d03bfcf32&from=wall-203290643_682)
- Одноклассники - <https://m.ok.ru/dk?st.cmd=altGroupMediaThemeComments&st.groupId=61680352493653&st.themeId=155110847480661&prevCmd=altGroupForum&tkn=4187>
- Ссылка для скачивания: <https://disk.yandex.ru/i/8c8evwGWGNy4mQ>
- обеспечить передачу разъяснительной, агитационной

видеоинформации и обращений на сайте школы и в группах ватсап и вайбер для родителей каждого класса с учетом возрастных категорий.

Только общими усилиями и внимательным отношением к детям на объектах железнодорожного транспорта мы сможем обеспечить их безопасность, сохранив им здоровье и жизнь!

С уважением,  
И.о.начальника станции



А.Г. Чуваев

Начальник железнодорожного  
вокзала Чебоксары



Т.Д. Ефремова

Инспектор по делам  
несовершеннолетних



С.Н. Селькина



**ПОМНИТЕ – ЧТО ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР,  
А ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ГДЕ ЦЕНА  
НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ - ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ**

Железная дорога – это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Отсюда следует, что нахождение детей и подростков в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Однако, пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети и подростки получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

**ПОМНИТЕ – ЧТО ИГРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
ПРИВОДЯТ К ТРАГЕДИИ**

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

- на станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;